

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

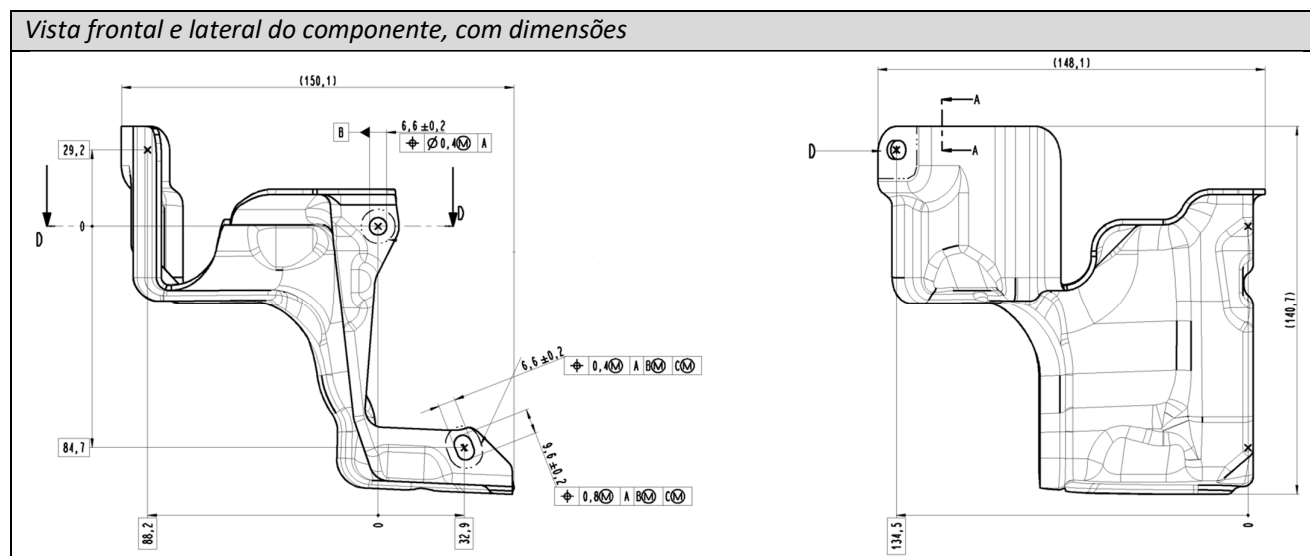
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F394-24I	8708.99.90	Defletor e isolante térmico, dotado internamente de uma camada de material compósito isolante, com condutividade térmica de 0,131 W/mK, de densidade de 1,03 g/cm ³ , com espessura de 0,85 mm, envolucrado por duas chapas de baixo teor de carbono (EN 10346 - DX56D+AS120-A-O), estampadas e com 0,5 mm de espessura, unidas pelo processo de grafagem a frio; defletor com resistência e estabilidade térmica de temperaturas até 650 graus celsius, próprio para a aplicação em veículos de ignição por centelha do ciclo otto ou ciclo miller, com função de refletir e barrar a energia calorifica gerada pelo turbo compressor e protegendo componentes adjacentes da degradação térmica.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

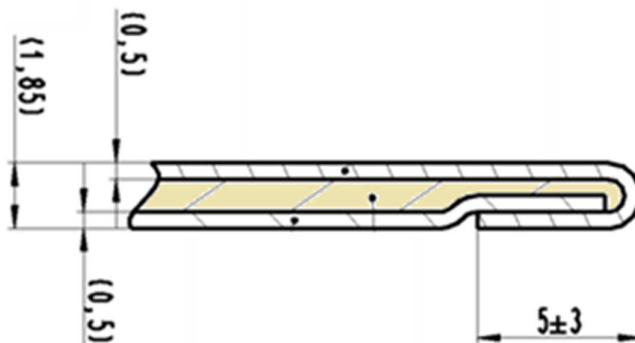
Subcomponentes da autopeça			
Qtd.	Denominação	Espessuras	Material
1	Camada de Cobertura Superior	0,50 mm	EN 10346 - DX56D+AS120-A-O
1	Camada de Isolamento	0,85 mm	Compósito isolante patenteado e exclusivo para o requisitante Densidade 1,03 g/cm ³ Condutividade térmica de 0.131 W/mK
1	Camada de Cobertura Inferior	0,50 mm	EN 10346 - DX56D+AS120-A-O

- Dimensões/propriedades aproximadas do conjunto, medindo entre extremidades:
 - Altura: 140,7 mm;
 - Comprimento 150,1 mm;
 - Largura: 148,1 mm;
 - Espessura 2,5 mm;
 - Peso efetivo: 190 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Esquema de união entre duas chapas e chapa isolante interna



3. Aplicação do item importado:

Componente aplicado à motores de combustão interna, quatro tempos, bicomcombustível ou à gasolina, quatro cilindros, com admissão ar pressurizada por turbina, com cilindradas de 1.4l, motor desenvolvido/equipado com sistema de ar secundário.

O Defletor/Isolador térmico é uma das peças constituinte do sistema de ar secundário tem como objetivo a redução dos níveis de emissões CO₂ e atendimento às legislações do nível PL8.

O defletor/isolador térmico composto é aplicado entre o conjunto turbo compressor e o sistema de ar secundário, por meio de aparafusamento, com três parafusos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O defletor/isolador térmico composto possui estrutura proveniente da união entre três camadas ou chapas. As superfícies exteriores da peça são formadas por duas chapas metálicas. Estas duas chapas envolvem, por meio de processos de corte, estampagem e grafagem, uma terceira camada, interna, que é constituída em material com função de isolante térmico.

As duas chapas metálicas, possuem seu acabamento superficial polido, que reflete a radiação de luz e, portanto, possuem a cor do elemento prata. Estas camadas são constituídas, do ponto de vista de material, em aço de baixo teor de carbono e com propriedades de deformação e estiramento específicas para atendimento processo de dupla estampagem e grafagem a frio. A camada de material isolante é uma matéria patenteada e exclusiva.

Esta camada foi desenvolvida, especificamente, para esta aplicação.

O material é compósito, formado por polímero aditivado com carga mineral, possui cor bege, resistência/estabilidade térmica até 650 °C, sem ignição de acordo com SAE J 369, e com condutividade térmica de 0.131 W/mK.

A função primária da peça é refletir e barrar a energia calorífica, gerada pelo turbo compressor. A energia térmica da turbina é transmitida, por meio de:

Por irradiação: A irradiação térmica é a propagação de calor por meio de ondas eletromagnéticas (principalmente infravermelho), que não necessita de meio material para se propagar, ocorrendo no vácuo e em meios transparentes.

Por convecção: É a transferência de calor em fluidos (líquidos ou gases) através da movimentação do próprio fluido aquecido, criando correntes de convecção devido a diferenças de densidade e transportando a energia térmica de agitação das moléculas do fluido.

O conjunto defletor/isolador térmico composto possui resistência/estabilidade térmica até 650 °C. Estas propriedades contribuem para dificultar a transmissão de energia térmica e, conseqüentemente, integridade do sistema de ar secundário.